



FOTO ANP/REMKO DE WAAL

Theo Henrar: „Wij hebben in Wijk aan Zee extra overlast door grafietuistoot veroorzaakt. Daar bieden wij onze excuses voor aan.”

Toekomst van Tata Steel IJmuiden

Waarheen moet het met Tata Steel in IJmuiden? Ingeklemd in het duingebied kampt de staalreus met milieu- en ruimteproblematiek en met zware omstandigheden op de mondiale staalmarkt. Daartegenover staat de economische waarde voor duizenden werknemers en voor Nederland. Op deze plek een openbaar debat over de toekomst van Tata Steel. In deze laatste aflevering is het woord aan directievoorzitter Theo Henrar van Tata Steel Nederland.

Een toekomst van groen staal in de IJmond

Tata Steel IJmuiden staat midden in de samenleving. Het laatste jaar is er veel gebeurd in onze omgeving. Ons bedrijf staat vol in de spotlights. Logisch, wat wij doen en wie wij zijn heeft gevolgen voor tienduizenden in onze regio. Positief en negatief.

Waar wij in september 2018 samen met veertigduizend collega's, burens en andere betrokkenen 100 jaar staal in de IJmond hebben gevierd, is in de afgelopen periode de relatie met onze omgeving onder druk komen te staan. Ons bedrijf ligt onder vuur en niet zonder reden. Tegelijkertijd zien wij ook een toekomst. Een toekomst die gericht is op innovatie, verduurzaming en een voortdurende vermindering van de overlast zodat wij nog beter schoner staal kunnen maken. Dat is het perspectief: een schoner staalbedrijf, dat midden in de samenleving staat.

Wij voelen ons verantwoordelijk voor ruim negenduizend collega's én voor onze omgeving. Wij hebben in Wijk aan Zee extra overlast door grafietuistoot veroorzaakt. Op deze plek bieden wij daar opnieuw onze excuses voor aan. Wat u van ons mocht verwachten hebben wij ook gedaan: maatregelen nemen om de overlast te verminderen. De grafietwolken van toen behoren tot het verleden en door de bouw van een speciale fabriekshal, die in april 2020 opgeleverd wordt, is overlast als gevolg van grafietuistoot ondenkbaar.

Wij begrijpen dat de ontevredenheid verder gaat dan enkel grafietoverlast en nemen de zorgen serieus. Daarom hebben wij bovenop onze bestaande verbeteringsplannen, het actieplan Roadmap 2030

gepresenteerd. Wij staan voor de actieplannen van de roadmap en werken dag en nacht met gespecialiseerde teams aan vijftig concrete maatregelen om de overlast zo veel als we maar kunnen te verminderen.

Dialogo

Deze roadmap is met gemengde gevoelens ontvangen. De acties uit de roadmap zijn voor ons de basis voor het verbeteren van de leefomgeving. In een open dialoog met alle mensen en organisaties in onze omgeving zullen wij wanneer nodig extra acties ondernemen. Dit alles binnen onze eigen verantwoordelijkheid voor de toekomst van het bedrijf en onze medewerkers.

Wij zijn overtuigd van de toekomst van staal. Staal is hét product voor de transitie naar een circulaire economie. Een wereld zonder staal, probeert u zich dat eens voor te stellen. Allemaal gebruiken wij het materiaal elke dag. In auto's, huizen, treinen, batterijen, fietsen, blikjes, ga zo maar door. Het is in de meest letterlijke betekenis van het woord, hét fundament van onze huidige en toekomstige maatschappij.

Staal is het meest gerecyclede product van de wereld. Het blikje van vandaag, is de windmolen van morgen. Staal is bij uitstek het product om de energietransitie mogelijk te maken. De windmolens waarmee wij groene elektriciteit gaan opwekken zijn gemaakt van staal. De batterijen voor elektrische auto's zijn gemaakt van staal en ook de buis voor het transport van de toekomst, voor de Hyperloop, is gemaakt van staal. Het beste en schoonste staal uit een van de meest moderne staalfabrieken ter wereld, in IJmuiden.

Doorzetten

Al tientallen jaren zetten wij in op energie efficiëntie en het verminderen van onze emissies. Het is nu zaak om door te zetten. Voor 2050 hebben wij gezamenlijk in Nederland de opdracht: bedrijfsleven, overheid en individu om de doelen van het Klimaatakkoord van Parijs te behalen. Dit lijkt ver weg, maar deze transitie is al in volle gang. Wij staan aan de vooravond van grote strategische investeringen die nodig zijn om ons bedrijf klaar te maken voor een CO₂-neutrale staalproductie in 2050. Bijvoorbeeld met de doorbraaktechnologie HIsarna maar ook door samenwerking met de chemische industrie. Hiermee kunnen wij in 2030 al zo'n 40 procent CO₂-reductie bereiken. Zo kunnen wij hoogwaardige producten blijven maken voor onze klanten.

In 2050 zal ons doel bereikt worden dat wij met behulp van waterstof 100 procent groen staal maken; staal waarbij geen CO₂-uitstoot meer plaatsvindt. Kortom, een Gouden Eeuw voor staal breekt aan.

Onze toekomst is in de IJmond, als voorbeeld van de innovatieve maakindustrie in Nederland. Daar zijn we ooit voor opgericht. Gesteund door onze ruim negenduizend medewerkers en indirect door dertigduizend mkb-bedrijven, zzp'ers, scholieren, studenten, docenten en toeleveranciers uit de regio.

Een economie zonder staal als transitiemateriaal voor een circulaire economie is niet toekomstbestendig. Een staalbedrijf dat geen oog heeft voor haar omgeving evenmin. Wij hebben er vertrouwen in dat wij samen met u kunnen werken aan een duurzame toekomst zonder overlast. Een toekomst van groen staal in de IJmond, daar gaan wij voor.

Theo Henrar