

JULI 2020

 Editie  
 Wijk aan Zee

# TATA STEEL & OMGEVING

## FABRIEKSHAL TEGEN GRAFIET OVERLAST VOLLEDIG OPERATIONEEL

Eind mei hebben Tata Steel en Harsco de nieuwe fabriekshal voor de verwerking van ROZA-slak in gebruik genomen. Doordat de verwerking van deze slaksoort nu in de hal plaatsvindt, is tijdens dit proces de kans op verspreiding van grafiethoudend stof naar de omgeving verleden tijd.

Hans van de Berg, directeur Tata Steel in IJmuiden: "De realisatie van de fabriekshal tegen grafiethinder is een gezamenlijk project van Harsco en Tata Steel. Met de ingebruikname van de hal maken we een einde aan de kans op grafietoverlast voor de omgeving bij de verwerking van ROZA-slak. Uiteraard stoppen we niet en gaan we door met maatregelen om de overlast, door onder meer stof, zoveel als mogelijk te verminderen."

### Nieuwe werkwijze

De hal is gefaseerd in gebruik genomen, waarbij verschillende onderdelen van het nieuwe verwerkingsproces zijn getest voordat er werd overgegaan op de nieuwe werkwijze. Op deze manier konden geleerde lessen bij de ombouw van de eerste installatie, direct toegepast worden in de ombouw van de tweede installatie. Inmiddels is de fabriekshal volledig operationeel.

In de fabriekshal wordt met platte bakken in plaats van pannen gewerkt. Dit betekent dat de twee Ruwijzerontzwevelingsinstallaties (ROZA) van de staalfabriek die de slak in de pannen gieten, moesten worden omgebouwd. Zo kan de stroom aan ROZA-slak opgevangen worden in platte bakken en vervolgens verwerkt worden in de nieuwe fabriekshal.



De filterinstallatie vangt het stof af dat tijdens het kiepen vrijkomt.

"We zijn inmiddels een paar weken over op de nieuwe manier van verwerken en het proces is voorspoedig voorlopen. Een enorme uitdaging gezien de omvang van het project en de korte doorlooptijd waarin een geheel nieuw proces is geïmplementeerd, inclusief de bouw van de nieuwe hal, installaties, platte bakken en alle logistieke veranderingen", aldus Sil Klaver, projectleider voor de ingebruikname van de hal bij Tata Steel. "Daarnaast hebben we de belangrijkste terreindelen rond Harsco

geasfalteerd. Hierdoor kunnen we het terrein beter schoonhouden en wordt het opwaaien van stof door logistieke bewegingen zoveel mogelijk voorkomen."

Franka van Breemen, product- en procestechnoloog bij Tata Steel, vult aan: "Het is een flinke klus geweest met grote veranderingen op het gebied van de operatie en logistiek. Zo werken we nu met vrachtwagens in plaats van met treinen om de platte bakken te vervoeren, en met enorme roterende shovels met het formaat van een Londense bus in plaats van een kraan om de bakken te legen. Door het gebruik van platte bakken in plaats van diepe slakpannen voor de verwerking van ROZA-slak, kan het ROZA-slak zich over een grotere oppervlakte verspreiden. Dit zorgt voor een snellere koeling waardoor



In de fabriekshal kiepen we de ROZA-slak onder een afzuiginstallatie die stof afvangt.

LEES VERDER OP PAGINA 2 >

# Aanpak geuroverlast: waar staan we?

In de voorgaande editie hebben we meer verteld over geurklachten uit de omgeving van Wijk aan Zee, dat een gedreven team bezig is om alle bronnen van geuremissie te achterhalen, maar ook dat het herleiden van een geurbron complex is. Bram Nugteren, manager omgeving & overlast: "Om geuroverlast zoveel mogelijk te voorkomen, moeten we klachten vóór zijn. En dit kunnen we alleen bereiken door objectief inzicht te krijgen in onze geuremissiepatronen. Dit betekent dat onze focus ligt op het systematisch analyseren van verschillende data en het testen van nieuw verkregen inzichten."

## Onderbouwen met data

Het team dat werkt aan het geuronderzoek heeft inzichten verkregen door verschillende geur- en winddata bij elkaar te brengen in een zogeheten 'data lake' en deze grondig te analyseren. Yasmine Keehnen, improvement consultant bij Tata Steel: "We hebben onder meer de data van de e-neuzen bestudeerd. Zowel de data afkomstig van onze eigen e-neuzen als die van de Provincie. Deze data hebben wij kunnen relateren aan de klachten die wij de afgelopen maanden uit Wijk aan Zee hebben ontvangen. Op basis van deze statistische analyse kunnen we concluderen dat tweederde van alle geurklachten naar de twee kooksfabrieken te herleiden is. Ook blijkt uit de analyse dat geurbelasting over de tijd is toegenomen", zegt Yasmine.

## Brongebied beter duiden

Naast deze inzichten hebben we statistisch model ontwikkeld, waardoor we mogelijke geurklachten nu in grote mate kunnen voorspellen. Yasmine: "Dit brengt ons een stap dichterbij de exacte duiding van de geurbron en dat is natuurlijk nodig om geuroverlast in de omgeving uiteindelijk te voorkomen. Op deze manier kunnen we voor elk moment de geurbelasting bekijken en het probleemgebied op het terrein aanduiden. Voorheen konden we het gebied waar de geur vandaan kwam in ongeveer tweederde van de gevallen niet herleiden." Maar nu we het brongebied beter en sneller kunnen duiden, is het zaak om



E-neus op een drone brengt geurprofielen in kaart van bronnen in omgeving Kooksfabriek 2.

meer inzicht te krijgen in de daadwerkelijke geurbron(nen) bij kooksfabrieken.

## Verdiepingsslag met procesdata

Om die verdiepingsslag te maken, is het nodig om de voorspellingen uit deze nieuwe tool de koppelen aan procesdata. Alleen op deze manier kunnen we voorspellen bij welke geurbron in de omgeving van de kooksfabrieken geurbelasting kan ontstaan zodat je geuroverlast naar de omgeving ook daadwerkelijk kunt gaan voorkomen. Robert Heins, procescoloog: "Daarom zijn we inmiddels gestart met een proef bij Kooksfabriek 2. Daar is het vermoeden dat het verhogen van de kookseindtemperatuur geuremissies, en dus geurbelasting in de omgeving, kan reduceren. We zien vanaf de zomer vorig jaar dat de geurimpact extra toenam, in de tijd valt dit samen met een verlaging van de kookseindtemperatuur. Na de zomer verwachten we een helder beeld

te hebben van de uitkomsten van deze proef. Voor het monitoren van de trend in de geurbelasting zullen we dan ook de nieuw ontwikkelde tool inzetten."

## Doorpakken met nieuwe technologie

Parallel aan het project waarin we data inzetten om steeds meer inzicht te krijgen om de daadwerkelijke geurbron(nen) bij Kooksfabriek 2 aan te pakken, hebben we in februari ook een nieuwe technologie ingezet: een e-neus op een drone. Robert Heins: "We hebben de geurprofielen van de geurbronnen in de omgeving van Kooksfabriek 2 in kaart gebracht. De volgende stap is het in kaart brengen wat de reikwijdte is van deze mogelijke geurbronnen bij Kooksfabriek 2. We verwachten dat de uitkomsten van dit onderzoek de resultaten van het dataonderzoek zullen versterken, waardoor we de geuroverlast gericht en structureel kunnen verminderen."

## Uitwisseling geurgegevens met provincie

Recentelijk zijn we een pilot gestart met de provincie Noord-Holland om gegevens uit te wisselen uit de verschillende elektronische neuzen (E-neuzen) die in de omgeving staan. Hierdoor proberen we nog meer inzicht te krijgen in geuren en de bronnen die overlast kunnen veroorzaken rondom het bedrijfsterrein en langs het Noordzeekanaal in de regio IJmond. Theo Leuwerink, milieutechnoloog: "Wij zijn in 2015 gestart met het verzamelen en houden wij de geurgegevens, inclusief een overzicht van klachten bij. Met ingang van 1 mei is hierover nu maandelijks overleg met onder meer de provincie."

## > VERVOLG VAN PAGINA 1

het grafiet in de slak als het ware wordt opgesloten, en de slak afgedekt vervoerd en verwerkt kan worden in de nieuwe hal. De projectmatige en operationele samenwerking met Harsco is erg goed verlopen tijdens dit

gezamenlijke project." Bekijk onder Nieuws op [www.tatasteel.nl/omgeving](http://www.tatasteel.nl/omgeving) de video waarin Sil Klaver en Franka van Breemen meer uitleg geven over het nieuwe verwerkingsproces.

## Belangrijke mijlpaal uit Roadmap

De maatregelen tegen grafietemissies zijn onderdeel van de Roadmap. Dit plan bevat 25 maatregelen om de overlast van stof, geur, geluid en licht aan te pakken. De voortgang van alle maatregelen binnen de Roadmap 2030 is te volgen op [www.tatasteel.nl/omgeving](http://www.tatasteel.nl/omgeving).

# Proef voor bouw Tertiaire Afzuiging staalfabriek om dakemissies verder terug te dringen

**Het beperken van dakemissies tijdens het inzetten van ruwijzer is een maatregel uit de Roadmap om stofverspreiding naar de omgeving verder te verminderen. In dit kader hebben wij midden juni bij de staalfabriek een proef uitgevoerd.**

Het is de bedoeling dat de staalfabriek eind 2023 een extra afzuiginstallatie krijgt (naast de primaire en secundaire afzuiging), zodat rookgassen met stof tijdens het laden van de converter met ruwijzer beter afgezogen worden en er minder stof via het dak vrijkomt.

Om dakemissies verder terug te dringen, bouwen we een tertiaire afzuiging (TA) in de staalfabriek. Om dit TA-systeem optimaal te kunnen ontwerpen, hebben we onderzocht met welke verschillende omstandigheden tijdens de inzet van ruwijzer rekening gehouden moet worden. Het doel was om verschillende omstandigheden gepland te creëren, zodat de emissies die ontstaan (bij de inzet van ruwijzer in de converter), kunnen

worden gemeten. Hierdoor weten we welke hoeveelheden emissies door het TA-systeem moeten worden afgevangen en hoe de emissies zich bewegen.

Een specialistisch bedrijf heeft de emissies met speciale visuele en warmtecamera's vastgelegd. "We hebben twee keer drie proefnemingen gedaan, waarbij de windrichting en de windkracht gunstig waren. De proef is positief verlopen", aldus Luuk Kroon, projectmanager van Tata Steel: "We zijn erin geslaagd de gewenste emissies te laten ontstaan en deze vervolgens vast te leggen met camera's. De volgende stap is dat we nu een model kunnen bouwen waar we deze gedigitaliseerde emissies in 3D in kunnen stoppen. Met behulp van het simulatiemodel kunnen de engineers de kappen van de afzuiginstallatie zodanig ontwikkelen dat deze optimaal presteert."

Mocht u vragen hebben of meer willen weten over de proef dan kunt u ze stellen via [omgevingsnieuws@tatasteelurope.com](mailto:omgevingsnieuws@tatasteelurope.com).

## REALISATIE TWEEDE FILTER- INSTALLATIE SINTERKOELERS

We geven graag een update van de voortgang van het plaatsen van de tweede filterinstallatie bij de Sinterkoelers. We zijn op 20 juni gestart met de bouw van het fundament van het elektrofilter bij de Sinterfabriek\*. Vanaf augustus tot begin 2021 werken we vervolgens aan de bouw van het filterhuis en het plaatsen van een nieuw leidingsysteem tussen de Sinterfabriek en het filterhuis. Dit filterhuis heeft een omvang van maar liefst 20 bij 20 meter. Het doel is de nieuwe filterinstallatie in het eerste kwartaal van 2021 in gebruik te nemen. Via onze website en andere kanalen houden we jullie op de hoogte van de ontwikkelingen.

### **\*Sinterfabriek**

*Sinter is een halffabricaat en een van de grondstoffen waarmee staal wordt gemaakt. De sinterkoeler zorgt ervoor dat de sinters die onder zeer hoge temperaturen gemaakt worden in de sinterfabriek kunnen afkoelen. De sinterkoeler is een carrousel waarin de hete sinter wordt gekoeld door hier van onderaf lucht door te blazen. De Sinterfabriek heeft drie sinterkoelers.*

# CORONOMAATREGELEN, ZO DOEN WE DAT BIJ TATA STEEL

**In deze moeilijke tijden verantwoord staal maken, volgens de maatregelen en richtlijnen van de overheid.**

Het komt aan op de gedrevenheid, saamhorigheid en flexibiliteit van onze mensen om ervoor te zorgen dat op de verschillende werkplekken de passende maatregelen genomen worden die nodig zijn om verdere verspreiding van het coronavirus tegen te gaan. Er wordt maximaal thuisgewerkt en de ploegbezetting in de fabrieken is geminimaliseerd, waarbij de zorg voor procesveiligheid en milieu gegarandeerd blijft.

Bij de HTD (onze onderhoudsafdeling) proberen ze zoveel mogelijk deze anderhalve meter te garanderen, waar dit echt niet lukt gebruiken de HTD'ers airstreamhelmen of P3-maskers, zoals u hiernaast op de foto kunt zien.





# MINDER GELUIDSPREIDING VANAF SCHROOTPARK



Eind vorig jaar ontvingen wij klachten uit Wijk aan Zee over geluid afkomstig van het nieuwe schrootpark op het terrein. Het merendeel van de klachten had betrekking op de nachtelijke uren, maar er werd ook overdag meer overlast gemeld. Voor de ingebruikname van het nieuwe park zijn er operationele maatregelen genomen om de nachtelijke overlast te verminderen. Vervolgens is er een plan gemaakt om de geluidsoverlast van dit deel van het terrein verder te verlagen. Dat heeft geresulteerd in de verhoging van het noordwestelijke deel van de muur om het nieuwe schrootterrein. Later zijn binnen die muur door het plaatsen van tussenmuren compartimenten gemaakt, waardoor het geluid van het verladen van schroot minder wordt verspreid. Zowel uit metingen als uit het feit dat er nu nog slechts incidenteel een klacht is over geluid die kan worden herleid tot het schrootpark, kan worden geconcludeerd

## Blog over aanpak stofanalyse

We zijn een online blog gestart waarin we medewerkers of gastsprekers aan het woord laten over onderwerpen die relevant zijn voor de omgeving. In de eerste blog vertelt professor Sieger van der Laan, leidinggevende Microstructuur en Oppervlakte Analyse op de Researchafdeling, meer over de manier waarop Tata Steel stofanalyses aanpakt. In deze blog deelt hij wat we zien als we een stofmonster onder de microscoop bekijken en legt daarbij uit dat elk stofkorreltje zijn eigen verhaal heeft. Lees de blog van Sieger van der Laan op [www.tatasteel.nl/omgeving](http://www.tatasteel.nl/omgeving) onder Nieuws - Blogs. Heeft u vragen of wilt u reageren op de inhoud van de blog, laat het ons weten via [omgevingsnieuws@tatasteeleurope.com](mailto:omgevingsnieuws@tatasteeleurope.com).

dat de ingevoerde maatregelen tot een daling van de geluidsoverlast hebben geleid. Vanzelfsprekend houden wij via metingen en het inventariseren van klachten nauwlettend in de gaten of deze verbetering ook op lange termijn standhoudt.

### Noodsignalen verminderd

We hebben onlangs de noodsignalen door het testen van locomotieven tijdens het wisselen van de wacht aangepast. Door de aangepaste werkwijze blijft de veiligheid van het railvervoer gegarandeerd, maar is het aantal noodsignalen tijdens de wachtwissel met 67% verminderd. Ook deze maatregel leidt tot minder overlast in de omgeving.

**We zijn ons ervan bewust dat onze activiteiten, met name aan de rand van het bedrijfsterrein, soms hoorbaar kunnen zijn in de omgeving. Helaas kunnen wij dit niet geheel wegnemen, wel streven we ernaar om geluidsoverlast zoveel mogelijk te voorkomen.**

## BEWONERSPANEL WIJK AAN ZEE

In februari 2020 is Tata Steel een bewonerspanel gestart om de ervaren overlast in Wijk aan Zee zo goed mogelijk in kaart te kunnen brengen. Het bewonerspanel bestaat uit inwoners uit Wijk aan Zee die 1 keer per maand digitaal een vragenlijst invullen over hun ervaring.

Een evaluatie over de eerste drie maanden met de deelnemers heeft begin juni plaatsgevonden. Het bewonerspanel heeft geen deelnemerslijst en staat open voor meer participanten.

### Interesse om mee te doen?

Stuur een e-mail naar [bewonerspanel@tatasteeleurope.com](mailto:bewonerspanel@tatasteeleurope.com) of kijk op [www.tatasteel.nl/omgeving](http://www.tatasteel.nl/omgeving) onder contact bij 'Bewonerspanel Wijk aan Zee'

## Online Dashboard

De resultaten en voortgang van alle maatregelen tot en met 2022 staan in het online Dashboard. Deze vindt u op [www.tatasteel.nl/omgeving](http://www.tatasteel.nl/omgeving) onder Overlast - Roadmap 2030

## Website Tata Steel & Omgeving

Informatie voor de regio waaronder de aanpak van overlast in de omgeving en het laatste omgevingsnieuws van Tata Steel kunt u vinden op

[www.tatasteel.nl/omgeving](http://www.tatasteel.nl/omgeving)

## Social media

Volg Tata Steel op social media via onze facebookpagina Tata Steel in Nederland (@TataSteelNL) of via ons twitter kanaal Tata Steel in Nederland (@TataSteelNL).

## Overlast melden

Ondervindt u hinder van de processen van Tata Steel in IJmuiden? Dan kunt u dit aan ons melden door gebruik te maken van het online meldformulier op

[www.tatasteel.nl/omgeving](http://www.tatasteel.nl/omgeving)

## Aanmelden Digitale nieuwsbrief

U kunt zich aanmelden voor de digitale nieuwsbrief *RondomStaal* via

[www.tatasteel.nl/omgeving](http://www.tatasteel.nl/omgeving)

## Colofon

**Tata Steel & Omgeving – Editie Wijk aan Zee**  
Dit is een uitgave voor inwoners in Wijk aan Zee om u op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rondom het staalbedrijf en de aanpak van overlast in de omgeving. De redactie ontvangt graag feedback of vragen die u als lezer heeft. U kunt uw reactie sturen naar [omgevingsnieuws@tatasteeleurope.com](mailto:omgevingsnieuws@tatasteeleurope.com)

De inhoud van deze uitgave is met de grootste mogelijke zorg samengesteld. Tata Steel en zijn dochterondernemingen nemen geen aansprakelijkheid voor eventueel afgedrukte fouten of het geval dat de informatie misleidend zou zijn.