

Bekijk [online](#)

Voeg [Tata Steel](#) toe aan adresboek

Uitschrijven [klik hier](#)

TATA STEEL



[Home](#)

[Over](#)

[Duurzaamheid](#)

[Carrière](#)

[Contact](#)

Rondomstaal

Tata Steel realiseert reductie van 50 procent in uitstoot PAK-stoffen

Tata Steel maakt vandaag een belangrijke stap bekend in de uitvoering van het programma om de impact van stof, geur en geluid drastisch te verminderen. Eerste metingen door onafhankelijke meetbureaus laten zien dat de beoogde 50 procent reductie in de uitstoot van PAK-stoffen is gerealiseerd voor het terrein in IJmuiden. Daarmee maakt het bedrijf de ambitie waar die zij dit jaar heeft gesteld met het verbeterprogramma Roadmap Plus.

De afgelopen jaren zijn er diverse maatregelen gerealiseerd waardoor de uitstoot van Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen – ofwel PAK-stoffen – fors is verminderd. Met het Roadmap Plus-programma is er het afgelopen jaar hard gewerkt aan het versneld realiseren van extra maatregelen om de uitstoot ten opzichte van 2019 nog eens te halveren.

Hans van den Berg, CEO Tata Steel Nederland: “We hebben de belofte gedaan om er alles aan te doen om de impact op de leefomgeving versneld te verminderen. We hebben hoge ambities. Ons eerste streven was om dit jaar een verdere afname in de uitstoot van PAK-stoffen te realiseren. Het resultaat is daar en dat is mooi nieuws. Tegelijkertijd vinden we het vervelend dat er zorgen bestaan in de omgeving en zijn we niet blind voor resultaten van onderzoeken. We voelen de urgentie en daarom pakken we dit en volgend jaar door met de rest van het verbeterprogramma.”

[Lees meer](#)





Tata Steel ziet toekomst voor waterstof aangedreven schepen

Tata Steel heeft de samenwerking opgezocht met scheepvaartbedrijf Van Dam Shipping uit het Groningse Spijk om een waterstof aangedreven schip te ontwikkelen. Hiermee wil het staalbedrijf de CO₂-uitstoot van het zeetransport van rollen staal terug dringen.

Het te ontwikkelen schip is een zogenoemde Short-Sea Vessel met een laadvermogen van ongeveer 5.000 ton en zal het eerste schip van dit type zijn. De waterstof aangedreven scheepvaart bestaat op dit moment voornamelijk nog uit binnenvaartschepen en kleine veerboten; zowel hybride, deels op waterstof, als volledig varend op waterstof.

[Lees meer](#)



Zoek jij een opleiding met salaris in de logistiek?

Waar leer je nu hoe rollen staal van 20 ton verplaatst worden op een veilige en efficiënte manier? Bij de bedrijfsschool van Tata Steel!

Tijdens onze BBL-opleiding tot allround medewerker logistiek (mbo-3) zit je niet alleen in de schoolbanken, loop je ook stages op verschillende plekken in de havens en verzendhallen. Een nieuwe klas gaat augustus 2022 weer van start.

Zoek jij een opleiding met een gegarandeerde stage, erkend vakdiploma, geen opleidingskosten, direct salaris en baangarantie en ben je minimaal 18 jaar? Schrijf je dan snel in!

[Lees meer](#)



Kom naar de inloopmomenten over de nieuwe windschermen

Tata Steel heeft het hoofdontwerp klaar en vraagt op korte termijn de vergunningen aan voor de plaatsing van een omvangrijk windscherm rond het terrein waar de grondstoffen liggen. We beogen dit najaar te starten met de constructie van ruim 18 meter hoog en een kilometer lang. In 2023 is het windscherm voltooid.

Vragen? Kom naar een van de inloopmomenten in het informatieloket in Wijk aan Zee op **23 juni of 7 juli van 18.00 - 21.00 uur**. Tijdens deze informatiesessies krijgen omwonenden meer informatie over het ontwerp, planning en de voortgang van dit scherm.

[Lees meer](#)

Together we make the difference

Volg ons



Voor vragen en/of opmerkingen graag mailen naar omgevingsnieuws@tatasteelurope.com.

Deze nieuwsbrief (inclusief bijlagen) is met de grootste zorg samengesteld. Voor mogelijke onjuistheden en/of onvolledigheid van de hierin verstrekte informatie aanvaarden Tata Steel IJmuiden B.V. en de aan haar gelieerde vennootschappen geen aansprakelijkheid. Evenmin kunnen aan de inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen) rechten worden ontleend.

© 2022 Tata Steel. Alle rechten voorbehouden.

Als u zich wilt afmelden voor deze nieuwsbrief, klik [hier](#). Details van ons privacy beleid en onze bedrijfs-adresgegevens kunt u [hier](#) vinden.