

## Verslag Burentafel IJmond

Aan: Burentafel

Van: Voskuil

Wanneer: 19 september 2019, 19:30-21:00 uur

Waar: Tata Steel, Congrescentrum zaal 5, Velsen-Noord

### Aan:

1. Bas van der Born
2. 2. Stichting Milieuhervestel Wijk aan Zee
3. Luuth van der Scheer
4. Wijkplatform IJmuiden
5. Johan Zwakman
6. Dirk Weidema
7. Arie van Eck
8. Vereniging IJmuiderstraatweg, Luuk Kiers
9. Vereniging stationsweg IJmuiden, Gerard Meesters
10. Wijkraad Velsen-Noord, Michiel Sjoers
11. Wijkgroep Westertuinen Warande Beverwijk, Frans Backus
12. Creutzberglaan Beverwijk, Hans Kramer

Van Tata Steel zijn vertegenwoordigd Hans van den Berg, Marco Workel, Bram Nugteren, Donald Voskuil. Van de Burentafel zijn verhinderd Kiers, Kramer, Meesters, Van Eck, Weidema (allen met afmelding).

### Agenda

#### 1. Organisatie Burentafel

- a. Nieuwe directeur HSE, Marco Workel
- b. Verslag
- c. Deelnemende Dorps- en Wijkraden

Er wordt geopende met voorstelronde, nieuw hoofd HSE Marco Workel. De functie is opgewaardeerd naar directeursfunctie wat het belang van milieu en veiligheid onderstreept. Verder stelt Bram Nugteren zich voor aangezien hij sinds kort is vrijgemaakt voor operationeel manager om stofverspreiding en hinder voor de omgeving verder te minimaliseren. Verder worden de vertegenwoordigers van Dorps en Wijkraden voorgesteld en besproken wie namens welke groep praat. Voor de meesten is dat duidelijk, maar niet altijd. Arie van Eck, Dirk Weidema en Bas van der Born worden door Luuth van der Scheer als 'opinieleiders' gezien. Van Eck en Weidema worden als experts voor vereniging IJmuider straatweg gezien en Bas van der Born als expert voor de Stichting Milieuhervestel. Verder wordt afgesproken om het verslag van de Dorpsraad Wijk aan Zee overleggen met Tata Steel bij te voegen bij de Burentafel agenda's.

Title:	Verslag Burentafel IJmond
Author	Donald Voskuil

## 2. Maatregelen staalindustrie, incl. Tata Steel

- Toegelicht werd dat de staalmarkt nogal onder druk staat door onder andere slechte Duitse economische toestand. Er is een maatregelenprogramma gericht op kostenbesparing op korte termijn – het tijdelijk opschorten van de Hlsarna ontwikkeling is daar onderdeel van; ook wordt de hoeveelheid tijdelijk personeel waar mogelijk afgebouwd en er wordt ook gewerkt aan maatregelen voor verbetering op langere termijn.

## 3. Uitvoering Roadmap 2030

- a. Korte termijn (onder andere Rozaslak verwerkingshal en converterslakoplossing)
- b. Lange termijn
- c. Monitoring en rapportage projecten

Per onderdeel wordt stand van zaken aangegeven voor vragen die leven over Stikstof HO7, Blustoren 11, Rauwe ovens. Zie bijgesloten presentatie.

- De bouw van de Roza slak verwerkingshal ligt op schema. Maar het project is complex, en momenteel wordt nog engineering gedaan voor de installaties en bedrijfsvoering in de hal.
- De klachtenstatistiek werd getoond. Het aantal klachten is van een niveau van ongeveer 1000 in een ruim jaar tijd opgelopen naar 4000, met duidelijke pieken in oktober november vorig jaar ten tijde van de grafietregen overlast. Alle klachten, die hier zijn weergegeven, komen uit bij Tata Steel. Een deel via stofmelder, andere rechtstreeks of halfrechtstreeks via de Omgevingsdienst. Hoe de toename is te duiden is complex. Bron onderzoek uit 2018 leidt tot de bevinding dat 80% van de geur-klachten van de kooksfabrieken komt, en 75% van de stofoverlast van het slak-verwerkingsproces bij Harsco. De grote toename van geluidsklachten is terug te voeren op vooral schroot verwerking. In de huidige plannen zal de proefproductie van Hisarna begin 2020 hervat worden. De milieuvergunning is verleend. De aanvraag voor de natuurbeschermingswet loopt nog. Het beleid blijft dat er geen zinkrijk stof zal worden verwerkt.
- De lawaai overlast van enkele weken geleden wordt toegeschreven aan zware schroot behandeling. Dit probleem kwam onverwacht en staat los van de geplande verplaatsing/herschikking van de schroot-site. Er zijn maatregelen genomen door aanscherping van de werk voorschriften. O.a. 's Nachts (22.00 – 07.00) zal geen zwaar schroot verplaatst worden.

### **Verplaatsing schrootverhandeling**

Verplaatsing van Velserkom en centraal gelegen terrein naar nabij gelegen nieuw aangelegd terrein.

Vanaf oktober tussenopslag plaats van 1) schrot dat voorheen op het schiereiland van Velserkom lag 2) een deel van het schrot dat op de huidige schrotcatering ligt. Het gemiddelde geluidniveau in Wij aan Zee zal volgens berekeningen niet hoorbaar toenemen. Er zijn maatregelen genomen om nachtelijke piekgeluiden te verminderen. Via monitoring (geluidmeting en camera's) kunnen we het proces controleren en beheersen.

- De nieuwe locatie zal iets noordoostelijker liggen. Er wordt door burens op gewezen dat de voormalige blokwals in de huidige situatie wel geluid naar Wijk aan Zee afschermt, en mogelijk na verplaatsing minder of niet.

- Op een aantal plekken (bv Harsco) zijn de werkopdracht beschrijvingen(SOP's) aangescherpt, er worden controleurs ingezet die toezien op naleving.
  - De problematiek, aangekaart door Dirk Weidema (niet aanwezig) van toenemende ongewenste emissies door rauwe ovens bij de kooksfabriek werd besproken. Statistieken tonen inderdaad aan dat er in juli en augustus veel van deze emissies waren ( 25 – 33 tegenover normaal enkele). Er worden maatregelen genomen.
- Op het gebied van emissie probleem bestrijding is naast HSE ook de bedrijfschef Hoogovens (Bram Nugteren) vrijgesteld om zijn tijd te besteden aan analyse en vermindering van hinder. Een aantal acties en resultaten werd toegelicht:
- Op een aantal plekken (bv Harsco) zijn de werkopdracht beschrijvingen (SOP's) aangescherpt, er worden controleurs ingezet die toezien op naleving.
  - De problematiek, aangekaart door Dirk Weidema (niet aanwezig) van toenemende ongewenste emissies door rauwe ovens bij de kooksfabriek werd besproken. Statistieken tonen inderdaad aan dat er in juli en augustus veel van deze emissies waren ( 25 – 33 tegenover normaal enkele). Er worden maatregelen genomen.

### **Stikstof HO7**

Dit heeft niets te maken met de roadmap maar is een issue dat voorkomt uit de vergunning. Hoogoven 6 voldoet aan emissiegrenswaarde voor NOx (100 mg/m3). Hoogoven 7 kan niet voldoen aan die emissiegrenswaarde voor NOx.. Tata Steel moet dan ge-bruik maken van een nog niet bewezen techniek. Tata Steel is hierover in overleg gegaan met de Omgevingsdienst NZKG. Nederlandse regelgeving bepaalt dat de instantie die de vergunning verleent in bepaalde gevallen mag afwijken van Europese richtlijnen. Dat kan bijvoorbeeld als de kosten om aan de richtlijn te voldoen buitensporig hoog zijn ten opzichte van het milieuvoordeel. De Omgevingsdienst heeft bij Hoogoven 7 gebruik gemaakt van die mogelijkheid en heeft een hogere emissiegrenswaarde (140 mg/m3) vergund. IL&T heeft bezwaar gemaakt. Het is nu een zaak tussen OD en IL&T.

### **Blustoren 11**

Bij het blussen van kooks bij blustoren 11 is het de bedoeling dat al het stoom via de blustoren wordt afgevoerd. In de blustoren wordt aanwezig stof afgevangen. Door de beperkte capaciteit van de blustoren gaat een gering deel van het stoom niet door maar langs de blustoren. Dit deel wordt dus niet ontdaan van stofdeeltjes. Om dit te verhelpen zijn de procesinstellingen gecontroleerd en zijn er reparaties verricht aan de wandbeplating. Voor een verdere optimalisatie zijn proeven gedaan met stapsgewijs blussen. Er wordt o.a. een proef voorbereid met getrapt blussen. Deze proef duurt 3 – 6 maand. Toestemming is gevraagd aan ODNZKG, na toestemming wordt begonnen. De resultaten van deze proeven worden op dit moment geëvalueerd.

## **4. Gezondheid**

## **5. Communicatie**

- a. Media, onder andere het Volkskrant artikel
- b. Tata Steel kanalen.

Communicatie zal worden geïntensiveerd via social media, onder andere FB en Twitter.

Daarnaast start binnenkort een bewonerspanel waarbij voortdurend naar beleving wordt gevraagd in Wijk aan Zee. Deze beleving wordt naast de feitelijk monitoring van de projecten gelegd om te zien waar het bedrijf staat met de omgeving.

Bovendien wordt dit jaar een Tata Steel loket in Wijk aan Zee geopend voor klachten en informatie.

## 6. Overig

Bas van der Born heeft twee vragen; te weten:

1. Is het aantal dakemissies minder?
2. Hoe staat het met de ontstopping van HO6 en 7.

Luuth van der Scheer heeft nog twee openstaande acties van het verslag van vorige keer; te weten de ontsluiting van Velsen-Noord. Donald heeft dit opgenomen met wethouder van Velsen. Terugkoppeling volgt. **Actie: Donald**. Daarnaast staat de actie nog open voor website Hollandse luchten. Wat zijn acties Tata Steel op deze website?

### **Verzoeken Burentafel:**

- Aan Roadmap worden per project de te formuleren beoogde emissie/milieueffecten toegevoegd.
- De huidige revisievergunning stamt uit 2007, wanneer wordt deze herzien/ge-update?
- In de revisievergunning staat nergens duidelijk dat de ontstopping van Hoogoven 6 en 7 behoort tot de normale bedrijfsvoering. Wat staat op dit gebied in het herstelbesluit?
- Hoeveel (zichtbare) dakemissies vinden per maand plaats bij de Oxy Staalafabriek. En wat is de trend?
- Verslag van de Dorpsraad over overleg met Tata Steel zal ook in burengroep gedistribueerd worden in deze burengroep als bijlage bij verslag burenoverleg.

Volgend overleg over twee maanden.