

Verslag Burentafel

Versie 2 Datum verslag: 18 maart 2020.

Wanneer: 18 februari 2020, 19:30-21:00 uur

Locatie: Tata Steel in de Buurt, De Zwaanstraat 20, Wijk aan Zee

Aanwezig

Angeliën Hensen, Vereniging IJmuidersstraatweg
Luuk Kiers, Vereniging IJmuidersstraatweg
Frans Backus, Wijkgroep Westertuinen Warande, Beverwijk
Ronald de Kaper, Stichting Milieuhervestel Wijk aan
Johan Zwakman, Wijkplatform IJmuiden
Michel Sjoers, Wijkplatform Velsen-Noord
Marjan Tamis, Wijkplatform Velsen-Noord
Gerard Meesters, Vereniging Stationsweg
Hans Kramer, Creutzberglaan Beverwijk
Bas van der Born
Dirk Weidema

Afwezig: Luuth van der Scheer, Herke van Beek (beide met afmelding), Arie van Eck.

Van **Tata Steel** zijn vertegenwoordigd Hans van den Berg, Donald Voskuil, Bram Nugteren en Marije Dijkma.

Agenda

1. Vragen en actiepunten Burentafel 10 december 2019

Actiepunt:

Van Luuth van der Scheer kwam het verzoek om geluidscontouren langzaam af te bouwen. Hij geeft aan dat als er ergens verbeteringen worden aangebracht wordt de geluidsruimte nu direct weer ingevuld door nieuwe vergunde activiteiten. Tata zal dit idee meenemen naar bevoegd gezag; te weten OD NZKG.

Actie: Tata Steel. Tata Steel heeft dit genoemd in de gesprekken die zij voeren met de Omgevingsdienst. Voor informatie kunt u contact opnemen met de OD NZKG.

Vraag 1:

Wat is de vergunde waarde voor PAK's en geur bij KGF2.

De vergunning voor het KGF-proces is aangevraagd en verleend. Op onderdelen, wo PAK stoffen, zijn geen specifieke grenswaarden benoemd. Dit betekent dat wij het ons proces kunnen uitvoeren, inclusief de emissies die daarbij horen, zo ook PAK stoffen. De OD NZKG heeft de bevoegdheid om handhavend op te treden wanneer Tata Steel niet aan de voorschriften voldoet.

Inhoudelijke informatie uit de Last Onder Dwangsom (LOD) over rauwe kooks van 18 december 2019 is rondgestuurd per email door Dirk Weidema.

Vraag 2:

Bij de blustoren vinden jaarlijks 3 metingen plaats. De laatste waren dit jaar in 2019. Kan er inzicht worden gegeven in deze metingen?

De blustorens worden 1 keer in de 3 jaar gemeten. We delen onze gegevens met het OD NZKG.

Vraag 3:

Kan Tata Steel de revisievergunning uit 2007 en de aanvullingen daarop in de loop der jaren beschikbaar stellen?

Deze vergunningen zijn reeds openbaar via de Omgevingsdienst.

<https://mazardloket.odnzkg.nl/mazard/!suite92.scherm1007?mObj=264879&mSel=587625>

Vragen digitaal kort voor Burentafel:**Vraag 1:**

Dirk Weidema: "Waarom trekt Tata Steel zich niets aan van het voorschrift 0.4.12. (maatregelen geurhinder). Wanneer ten gevolge van de inrichting geurhinder buiten de inrichting optreedt of kan optreden, voorkomend uit andere dan in voorschrift 0.4.13 genoemde bronnen (granulatieschoorstenen hoogovens, blustorens en diffuse bronnen KGF) moeten door vergunningshoudster zo spoedig mogelijk doeltreffende maatregelen worden getroffen om de oorzaak van de geurhinder weg te nemen (etc.)"

Tata Steel neemt maatregelen tegen geurhinder. Deze zijn ook tijdens de informatiebijeenkomsten op 24 januari, en 8 februari gepresenteerd en uitgelegd.

<https://omgeving.tatasteel.nl/tata-steel-en-omgeving/geur.html>

Voorbeelden van deze maatregelen zijn: Bunkerdoorslag VW, een klimpijpontsteking, een gasverzamelleiding, horizontale stookgaskanalen en de deurramen.

Vraag 2:

Johan Zwakman (n.a.v. krantenartikel uit de IJmuider Courant van 15 februari door Bart Vuijk): Klopt het dat er in het artikel wordt gesteld dat ook in IJmuiden de afgelopen weken steen en been is geklaagd over stank?

Er zijn in de afgelopen 12 weken een aantal geurklachten uit IJmuiden binnengekomen (ongeveer 3%). Het overgrote deel van de geurklachten in diezelfde 12 weken komt uit Wijk aan Zee.

Vraag 3:

Dirk Weidema heeft een donkere wolk geconstateerd bij KGF1 en heeft hier foto's van gemaakt en gedeeld tijdens de Burentafel.

- Kunt u mij uitleggen wat ik mij hierbij moet voorstellen of wat de reden van deze emissie is?

De KZO (Kooks Zijdig Ontstoffing) was uit bedrijf (door een ongewoon voorval, de storm van afgelopen weken) en daardoor is stof naar de lucht geëmitteerd. Dit is gemeld bij de OD.

- Is dit een incident?

Ja, dit is een incident?

- Kan dit vaker gaan plaatsvinden?

Voorspellingen over de toekomst zijn altijd moeilijk, maar we verwachten van niet.

2. Ontwikkelingen Tata Steel

- Transformatie en banen

De internationale markt is voor de staalindustrie nog zwak. Voor Tata Steel heeft dit onder andere te maken met de handelsoorlog tussen de VS en China, Brexit, en de afname in de automobiel industrie. Daarbij investeert Tata Steel in de toekomst met bijvoorbeeld een nieuwe gietmachine bij de Staalfabriek waardoor we nog meer hoogwaardig staal kunnen produceren.

Tata Steel is een transformatieprogramma gestart door bovenstaande ontwikkelingen. Dit moet ervoor zorgen dat het bedrijf kan blijven presteren en investeringen kan doen om in de toekomst CO2 neutraal staal te kunnen produceren. Er zijn gesprekken geweest met de vakbonden en het FNV heeft een aantal eisen gesteld. Tata Steel Nederland heeft gezegd zicht te houden aan het werkgelegenheidspact. Er wordt nu afgewacht wat uit de onderhandelingen op Europees niveau komt.

- Hlsarna

Hlsarna is een fabriek die zorgt voor CO2 afname tijdens de staalproductie. De proeffabriek staat in IJmuiden. In India zal een opschaling van deze fabriek gebouwd worden. Vervolgens is de planning dat er in IJmuiden een Hlsarna fabriek wordt gebouwd voor een productie van 1 mln ton.

De bedoeling was dat de Hlsarna pilotfabriek weer begin 2020 opgestart zou worden. Dit is helaas nog niet mogelijk omdat we voor de stikstofdepositie een Wet Natuurbeschermingsvergunning nodig hebben. We zijn sinds de nieuwe beleidsregels van de provincie zijn verschenen bezig met de voorbereiding voor een vergunningaanvraag. Hierover vindt overleg plaats met de Omgevingsdienst Noord-Holland-Noord en Provincie Noord-Holland. We hopen op een spoedige herstart van Hlsarna als onderdeel van de energietransitie.

Tata Steel is naast de Hlsarna fabriek ook op andere vlakken bezig om te transformeren naar een andere vorm van staalproductie, die volledig CO2 neutraal zal zijn. Projecten Athos en Hermes die hiervoor lopen zijn in samenwerking met Port of Amsterdam, Nouryon en EBN en de Gasunie.

Meer informatie kunt u vinden op:

<https://www.tatasteel.nl/nl/duurzaamheid>

Athos (CO2 opslag en hergebruik):

<https://www.tatasteel.nl/nl/duurzaamheid/innovatie/athos>

Hermes (waterstof):

<https://www.tatasteel.nl/nl/duurzaamheid/innovatie/transitie-naar-waterstof>

3. Voortgang Roadmap

• Geur

- Bij Tata Steel komt, ondanks geurbeperkende voorzieningen, toch een bepaalde mate van geur vrij.
- De mate waarin u de geur ervaart, is afhankelijk van de windrichting en windkracht.
- We hebben maatregelen genomen waardoor de geuremissie is afgenomen. Enkele voorbeelden van genomen maatregelen zijn de aanpassing van de samenstelling van de walsolie van de koudwalsen 11 en 12 van de verpakingsstaalfabriek en het plaatsen van een sifon in de wasstraat van de KGF2.
- Tata Steel heeft twee geurbijeenkomsten georganiseerd in het loket in Wijk aan Zee. Naar aanleiding hiervan is er een afspraak gemaakt met

een medewerker van de KGF en een omwonende voor een test bij de zwavelzuurfabriek.

Tata Steel heeft een extern bedrijf ingehuurd voor geurtesten met een drone om de bron van geur beter te identificeren. Deze testen zijn recentelijk uitgevoerd. Meer informatie vind u op de omgevingswebsite van Tata Steel. <https://omgeving.tatasteel.nl/tata-steel-en-omgeving/geur.html>

- Geluid

Sinds het verplaatsen van de schrotverhandeling van Velserkom naar de locatie van Schrotpark 3, wat dichterbij Wijk aan Zee en Beverwijk West ligt, zijn de geluidsklachten toegenomen. Tata Steel betreurt dit en neemt de klachten uiterst serieus. Naast het verhogen van de omheiningmuur naar 8 meter, zal Tata Steel ook op het schrotpark zelf U-vormige muren bouwen van 8 meter hoog. Momenteel worden de eerste twee U-vormige muren gebouwd, en ook voorzien van geluidswerend materiaal, waarna er zal worden getest of het verhandelen van schrot binnen deze muren geluidshinder zal verminderen. Op 4 maart vindt opvolging plaats met betreffende inwoners over de effectiviteit van de maatregelen.

- Stof

Rozaslak hal/grafiet

- Roza hal buitenkant is gereed en er wordt momenteel aan de binnenkant gewerkt.
- De hal zal gefaseerd in gebruik genomen worden vanaf april 2020.
- Door operationele aanpassingen geen grafietemissie sinds april 2019.

Converterslak

Converterslakstof komt vrij tijdens het kiepen van de converterslak in de putten.

- In de zomer van 2019 zijn we gestopt met het aanbrengen van een beschermlaag voor de hete slak in de slakkenpan, hierdoor komt er geen verpulverde beschermlaag mee tijdens het kiepen.
- Kiepen van slakken op minimale hoogte van de slakkenputten.

Vervolgstep

- Vergunning aangevraagd voor eerste test met het overkappen van een open slakkenput in combinatie met een nevelgordijn om verspreiding te verminderen tijdens het koelen in en het uitgraven van de put.

Proef tertiaire afzuiging OSF:

We zijn in gesprek met de OD over een proefverzoek voor de test voor tertiaire afzuiging bij de Staal fabriek om dakemissies te gaan voorkomen. Dit kan eenmalig voor extra emissies zorgen tijdens de week van het testen.

4. Gezondheid

- Gezondheid raakt ons allemaal. Het is van groot belang voor de medewerkers van Tata Steel en de inwoners van de IJmond.
- De eerste resultaten van het RIVM onderzoek worden verwacht in de zomer van 2020.

Vragen en antwoorden gesteld tijdens de Burentafel op 18 februari

1. Kan Tennet gekoppeld worden aan het geluid van Tata Steel?

Tennet is verantwoordelijk voor de geluidshinder die er mogelijk ontstaat door het transformatiestation. Wel is Tata Steel met Tennet in overleg over geluidshinder, de opmerking over het geleiden van geluid door staal (schrot) zal worden meegenomen in de gesprekken met Tennet.

2. Kan er grafiet vrijkomen uit andere bronnen dan alleen bij de verwerking van ROZA-slak? (Bas van der Born)
Dit is nauwelijks mogelijk. Een mogelijke bron is kiepen van ruwijzermenger bij Staalfabriek (bij overcapaciteit), dit wordt zo veel mogelijk vermeden. Dit is echter aanzienlijk verder verwijderd van WaZ dan Harsco.
3. Wat zitten er aan gevaarlijke stoffen in geur, en wat betekent dit voor onze gezondheid?
De grootste geurbron op de site is KGF2. Componenten in het rookgas van de diverse bronnen van KGF2 worden gemeten op het GGD meetstation de Banjaert in Wijk aan Zee en Kanaaldijk in IJmuiden. De meetresultaten worden jaarlijks gerapporteerd in het datarapport Luchtkwaliteit IJmond, hetgeen gedownload kan worden via www.luchtmeetnet.nl per stof. Gezondheid is van zeer groot belang voor zowel mensen in de omgeving als voor medewerkers van Tata Steel. Tata Steel kan geen uitspraken doen over gezondheid, dat is aan deskundigen (GGD Kennemerland).
4. Is Tata Steel betrokken bij een bestuurlijk overleg?
De Provincie Noord-Holland organiseert een Bestuurlijk Overleg Industrie & Gezondheid onder voorzitterschap van dhr. Van der Vlist. Wanneer Tata Steel op de agenda staat kunnen zij worden uitgenodigd voor dit overleg, maar is hier niet standaard bij betrokken.
5. Zijn de resultaten uit de Roadmap inzichtelijk en kunnen de effecten van de maatregelen ook worden gedeeld?
Elk kwartaal maakt Tata Steel een dashboard met een update van alle maatregelen. Hier is ook de status van de maatregelen te zien. <https://omgeving.tatasteel.nl/tata-steel-en-omgeving/roadmap-2030/>. Er wordt naast dit dashboard gewerkt om ook de effecten van de maatregelen inzichtelijk te maken.
6. Wat moet er nog vergund worden voor de ROZA-hal?
Hier komen wij nader op terug.
7. Welke passende maatregelen worden er genomen bij Harsco en is hier een windkracht aan verbonden? (in verband met de storm van afgelopen twee weekenden).

Harsco heeft aangegeven dat voorschrift 4.2.7 van Harsco uit de omgevingsvergunning aangeeft dat onder andere bij een windsnelheid van meer dan 8 m/s (windkracht 4) preventief de nodige maatregelen getroffen moeten worden om stofverspreiding tegen te gaan. Dit betekent dus niet dat er helemaal niet gewerkt kan worden.

Preventieve veiligheidsmaatregelen bij een aangekondigde harde wind:

- Het controleren van de verbindingen tussen de gestapelde zeecontainers rondom de beulkransen;
- Het strijken van de gieken van de beulkransen;
- Het mechanisch borgen van de Gantrykraan die niet gebruikt wordt;

- *Het zoveel mogelijk sluiten van openingen in gebouwen (roldeuren etc.);*
- *Gebouwen controleren op loszittende gevel- en dakbeplating etc.*
- *Het terrein controleren op losliggende materialen die weg zouden kunnen waaien.*

Extra milieumaatregelen:

Uitgangspunt van Harsco is dat het altijd voldoende preventieve maatregelen neemt om stofemissies te elimineren, ongeacht de windsnelheid.

Naast de reguliere inspecties worden bij extreme weersomstandigheden zoals een harde wind, extra inspectieronden ingelast door de dienstdoende voorlieden en teamleiders. Hierbij krijgen bovengenoemde punten extra aandacht en wordt er extra scherp gelet op afwijkingen die een veiligheid- of milieurisico zouden kunnen vormen.

8. *Wordt er continu geluid gemeten?*
Ja, er wordt continu geluid gemeten door IP2 en IP8 opstelpunten.

De volgende Burentafel is op 19 mei 2020.