

Vervolgonderzoek naar kosteneffectiviteit van deNOx-installatie bij de pelletfabriek van Tata Steel

In 2019 heeft Tata Steel een verkennend onderzoek uitgevoerd naar de reductie van NO_x-emissie bij pelletfabriek (PeFa). Dit onderzoek maakte duidelijk dat wanneer Tata Steel zou besluiten te investeren in de realisatie van een deNOx-installatie bij de pelletfabriek dit naar verwachting leidt tot hoge kosten per vermeden kg NO_x.

De Europese BBT-conclusies IJzer en Staal die op Tata Steel van toepassing is (BBT = Best Beschikbare Technieken) noemt als een mogelijke techniek voor een pelletfabriek een zogenaamde SCR (Selective Catalytic Reduction) installatie. In de BBT-conclusie staat aangegeven dat dit een investering met hoge kosten betreft. Er zijn grote onzekerheden over de werkbaarheid van een dergelijke installatie omdat het geen gangbare toepassing is. In de BBT-conclusie is expliciet aangegeven dat dergelijke end-of-pipetechnieken bij een bestaande pelletfabriek vanwege deze hoge kosten alleen in overweging moeten worden genomen wanneer anders de normen voor de luchtkwaliteit niet worden gehaald. De metingen van de luchtkwaliteit in de IJmond laten zien dat de luchtkwaliteit wat betreft NO_x beter is dan de WHO advieswaarden*. De hoge kosten in combinatie met een relatief goede luchtkwaliteit hebben ertoe geleid dat een end-of-pipe technologie niet in de omgevingsvergunning wordt voorgeschreven.

Nader onderzoek alternatieve technieken en kosteneffectiviteit

Tata Steel heeft de afgelopen maanden een vervolgonderzoek gedaan waarbij we twee aspecten hebben onderzocht. Allereerst hebben we onderzoek gedaan naar alternatieve end-of-pipetechnieken dan de SCR-techniek die in de BBT-conclusie genoemd wordt. Verschillende opties zijn onderzocht en de conclusie is dat een SCR-technologie momenteel nog steeds de voorkeur verdient boven andere technieken omwille van technische uitdagingen.

Ten tweede hebben we nader onderzoek gedaan naar de kosteneffectiviteit van een mogelijke investering in een installatie voor stikstofreductie bij de pelletfabriek. In het eerdere onderzoek gingen we uit van interne schattingen. In het onderzoek van de afgelopen maanden zijn we ook in overleg gegaan met mogelijke leveranciers om een onderbouwde kostenschatting te kunnen maken. Uit het vervolgonderzoek blijkt dat deze kosten nog hoger zijn dan eerder ingeschat.

Wij werken aan verschillende projecten om alle emissies waaronder ook stikstof, te reduceren. De hoogte van een investering in een deNOx installatie bij de pelletfabriek betekent echter dat investeringen in andere duurzaamheidsprojecten zouden moeten worden uitgesteld, waaronder de klimaatmaatregelen zoals overeengekomen in het

Formatted: Dutch (Netherlands)

klimaatakkoord met het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat. Tata Steel neemt haar NOx-uitstoot zeer serieus, en hoewel het een complexe uitdaging is, blijft Tata Steel onderzoek doen naar het verder verminderen van NOx-uitstoot van haar installaties.

* De gemeten jaargemiddelde NO₂ concentraties in de IJmond liggen ruimschoots onder de wettelijke (Europese) grenswaarden voor luchtkwaliteit (in 2019 IJmuiden 24,3 µg/m³ en Wijk aan Zee 19,5 µg/m³; grenswaarde en WHO-advieswaarde is 40 µg/m³).