

STAAL & MOBILITEIT

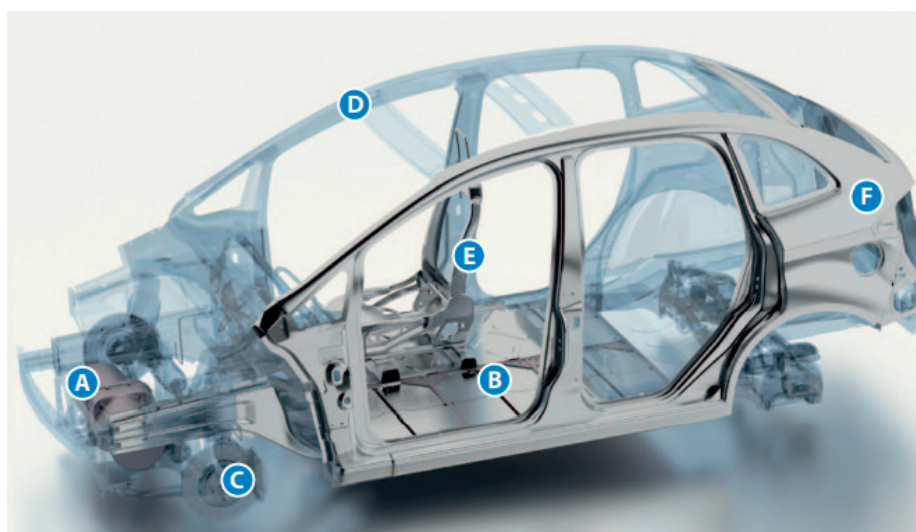
Mensen reizen verder, vaker en sneller dan ooit tevoren. Intussen moet het energieverbruik en de uitstoot van vervoer drastisch omlaag. Staal speelt een belangrijke rol in het ontwikkelen van het vervoer van de toekomst.

Achtergrond

Een auto maken zonder staal is ondenkbaar. Staal wordt namelijk toegepast in vrijwel alle belangrijke onderdelen van een auto. Van het chassis en de bescherming van inzittenden, tot aan de buitenpanelen en het interieur. Dit geldt nog meer voor de nieuwe generaties elektrische voertuigen. Denk aan het staal dat gebruikt wordt in de elektrische motor of in de batterijen. Zo helpt staal autofabrikanten om de volgende stappen te zetten in duurzame mobiliteit.

Waarom is dit relevant?

250%: Volgens het OESO (Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling) neemt de behoefte aan transport de komende decennia sterk toe: met 250% tot 2050. Dus zal het slimmer en duurzamer moeten. Staal speelt hierin een belangrijke rol.



A: elektrische motoren
 B: energieopslag
 C: chassis en vering
 D: carrosserie
 E: stoelen en interieur
 F: buitenpanelen

50%: Aangezien tot 50% van het gewicht van een personenauto bestaat uit staal, is het duidelijk dat staal een aanzienlijke bijdrage levert aan de CO₂-uitstoot van een voertuig.

15%: Over de hele wereld geven mensen zo'n 13 tot 15% van hun budget uit aan mobiliteit. Een groot deel daarvan gaat naar de auto. Staal kan helpen om nieuwe generaties auto's efficiënter en energiezuiniger te maken.

Wat doen wij?

Bij Tata Steel helpen we de mobiliteitsoplossingen van de toekomst te leveren. Zo ontwikkelen we staalsoorten met een hoge sterkte die het gewicht van voertuigen helpen verminderen en ze energiezuiniger maken terwijl de veiligheid behouden blijft. Voor elke kilo geavanceerd hoogwaardig staal dat in een auto wordt gebruikt, wordt 8 kg CO₂-uitstoot bespaard gedurende de levensduur van het voertuig.

250%
 toename behoefte aan
 transport tot 2050

tot **50%**
 gewicht personenauto
 bestaat uit staal

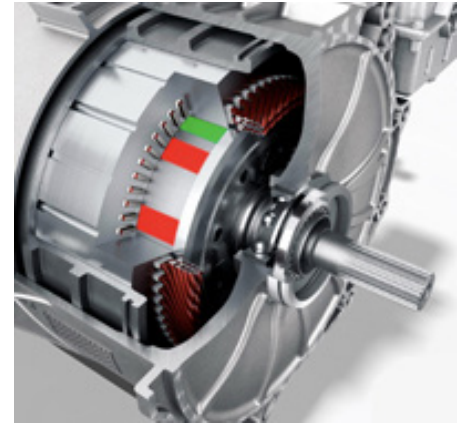
15%
 persoonlijk budget
 voor mobiliteit



1,3 MILJOEN AUTO'S

Onlangs kondigde Tata Steel zijn plan aan om uiterlijk in 2030 staal op waterstofbasis te maken met behulp van Direct Reduced Iron (DRI)-technologie. Met deze overstap zullen wij de CO₂-uitstoot in IJmuiden met ruim 30% verminderen. Dat betekent dat we meer dan 1,5 miljoen ton CO₂-vrij staal gaan maken. Ter illustratie: hiermee kunnen in een jaar tijd zo'n 1,3 miljoen auto's van klimaatneutraal staal geproduceerd worden.

Daarnaast blijven we continu nieuwe staalproducten ontwikkelen. Zo hebben we het product MagiZinc® op de markt gebracht, dat ons staal twee keer zo roestwerend maakt waardoor het nog langer meegaat of waardoor de metallische coating op het staal dunner kan worden aangebracht zodat er minder zink wordt verbruikt. Zeker voor de transitie naar elektrisch rijden is het belangrijk dat we ons blijven ontwikkelen. Onze productportefeuille



reikt inmiddels van staal voor batterijen en brandstofcellen, tot elektrisch staal voor efficiënte e-motoren en hoge-sterktestaal voor batterijbescherming.

Maar we adviseren onze klanten ook in hun duurzaamheidsstrategie. Hiervoor hebben we een levenscyclusanalyse ontwikkeld, waarmee onze klanten inzicht krijgen in hun ecologische voetafdruk. Daardoor kunnen ze kiezen voor de meest geschikte productoplossingen om hun toeleveringsketen zo duurzaam mogelijk te maken.



BLIJF OP DE HOOGTE

Blijft u graag op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen bij Tata Steel? Bekijk dan de website: tatasteel.nl/omgeving. Hieronder een overzicht van andere communicatiekanalen:

- Website [tatasteel.nl/roadmap plus](https://tatasteel.nl/roadmap-plus)
- Informatieloket Tata Steel in de Buurt
- Bewonerspanel Wijk aan Zee
- Regionale krant 'Staal & IJmond'
- Nieuwsbrief RondonStaal

Volg ons op social media:

- Facebook: Tata Steel in Nederland
- Twitter: @TataSteelNL
- LinkedIn: Tata Steel in Europe

VERVOER VAN DE TOEKOMST: DE HYPERLOOP

Met diverse partners werken we aan het vervoer van de toekomst: de Hyperloop. Dit is een zeer energie-efficiënte manier van transport, die bovendien geen CO₂ uitstoot. Dit transportsysteem bestaat uit stalen buizen waaruit de lucht grotendeels is weggepompt. In de ontstane lage druk zweven 'pods' met personen of vracht bij snelheden tot 1.000 km/u naar hun bestemming. Tata Steel produceert het staal voor de buizen en voor andere onderdelen van het zweefstelsel.



Heeft u ideeën waardoor wij u beter op de hoogte kunnen houden? Laat het ons vooral weten. Mail naar omgevingsnieuws@tatasteel.com of kom langs op **het informatieloket** in Wijk aan Zee.

